

## Brandbussar från Säffle

Det byggdes två versioner brandbilar på busschassi under år 2000 hos Volvo Bussar AB, med fabrik i Säffle. Det bolaget och Svenska Räddningsfordon hade bildat ett gemensamt bolag för utveckling, tillverkning och försäljning av räddningsfordon. Bolagets namn var Swedish Firebus Arvika AB. Brandbilen byggdes på det mittmotorchassi som var en av Volvo Bussars storsäljare.



Den första modellen byggdes på Volvo B 10 chassi och den hade Arvika brandkår. Dessutom skaffades den av Botkyrka, Lindesberg, raffinaderiet i Nynäsman och Räddningsverket. En annan större brandbil byggdes på B12 chassit. Den var lika lång som en buss och den första leveransen gick till Oslo. Enligt uppgift var den inte lika populär och så krånglade elektroniken på Oslo-bilen. Arvika behöll den första bussen tills elektroniken började strula även på den.

Lindesbergs brandkår var tidiga (i början av 2001) med denna nya brandbilstyp som kostade drygt två miljoner kronor. Den var något ändrad jämfört med prototypen som använts i Arvika. Tanken var att bussmodellen skulle vara mer personalvänlig än traditionella brandbilar byggda på lastbilschassin. Av- och påstigningar kunde gå fortare och med mindre risker då man klev av med påtågen andningsapparat. Man hade utrustning inne i bussen inkl. strålrör och slang. Pumparna sköttes inifrån bilen. För att nå stugor i skogen krävs en hög markfrigång vilket löstes genom att göra chassiet höj- och sänkbar. I maximalt upphöjt läge är det dock ingen större skillnad i jämförelse med dagens brandbilar.



En första brandbuss levererades till Karlskoga brandförsvaret 1979. Den var byggd på Volvo B 58 chassi vid Erikoiskori OY karosserifabrik i Finland. Bussen hade 3000 liter vattentank och aktermonterad Ruberg H 30 pump. Det fanns elgenerator på 15 kVA och belysningsmast. Bilen är kvar i Värmland. Se länken;

<https://svenskabrand.com/min-samling/brandbilar.html>