

Teknikutveckling hos Värmlands brandförsvär 1980

”Behovs- o teknikinventering hos de kommunala brandförsvaren” var en skrift från Styrelsen för teknisk utveckling som kom ut 1980. Björn Albinson gjorde arbetet som en följd av tävlingen ”Utmaningen” i Linköping 1978. I skriften visades ett antal goda idéer från Värmland och vi skriver nu om dem och hur det gick för en del. Sökandet av idéer fortsatte ett på år i tidningen Brandförsvär. Mer kommer i nästa nummer.

Räddningsbåt från Årjäng

Bo Danielsson berättar att båten inte tillverkades i så många exemplar, men den fungerade som förväntat. Den var stabil, tålig och lätt att arbeta från eftersom den var låg. Stabiliteten gjorde att det var lätt att bärga en person över relingen. Man planerade en fortsatt tillverkningen med bara lite ändringar för att få den lättare. Den var tillverkad i aluminiumplåt. Ett större antal likadana båtar, men mindre, tillverkades och såldes som livräddningsbåtar på badplatser. Företaget såldes och båtarna togs ur produktion efter några år. I Årjäng var den i tjänst tills den nya stationen togs i bruk för några år sedan.

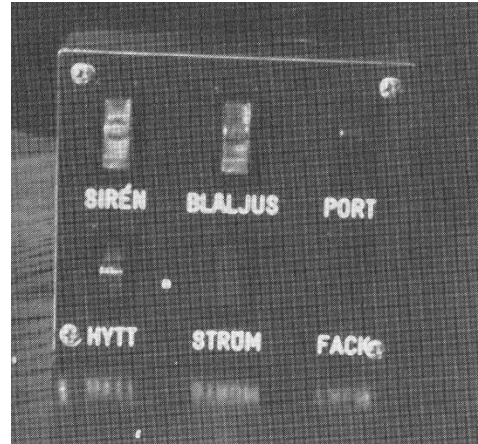
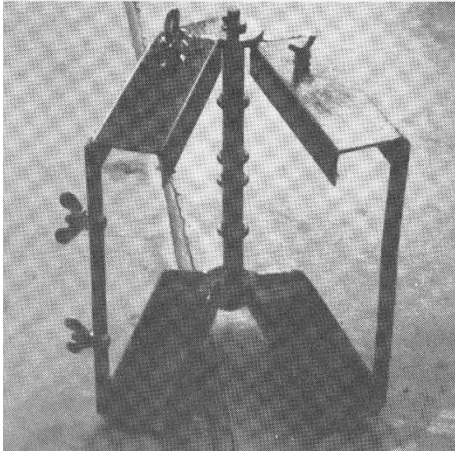


Engångslang vid skogs- och gräsbrand

Bo visade också en idé med en slang som hade perforerade hål och kunde läggas ut snabbt i långa längder. När vatten släpptes på kunde den blöta ner ett område. Kåren hade testat en 10 meterslängd och den borde varit användbar mot en mindre brandfront. Ett företag i Kristinehamn engagerade sig ett par år men gensvaret var svagt. Orsaken angavs att det blev för långt mellan händelser där utrustningen kom i bruk. Det blev mer att hålla reda på, svårt med övning och handhavande. Risken bedömdes stor att när bruk skulle vara lönsamt skulle handhavandet krångla till det.

Rökfläkt/skumaggregat. Lyftkrok

Grums brandförsvär (Lars Johansson och Kjell Gustavsson) satte en rökfläkt på ett eget lätt-skumaggregat. Dessutom hade man gjort en lyftkrok som sattes på skarvstegar. Den ersatte trefoten som lyftstativ.

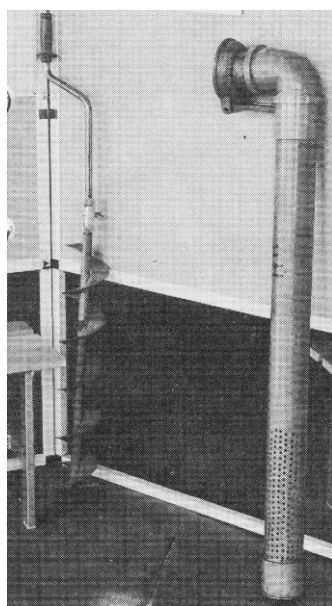


Enhetlig panel för siren mm

Brandförsvaret i Kristinehamn satte manöverknappar för siren, blåljus, skåpbelysning mm i en gemensam panel vilket gjorde att det såg lika ut i alla fordon. Lådan överlämnades till leverantörerna vid beställning.

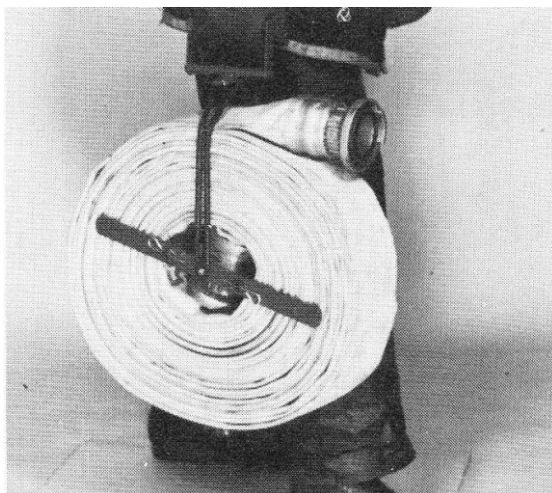
Vatten från istäckta sjöar

Arvika brandkår gjorde ett sugrör som var anpassat till en isborr. Detta gjorde att man inte behövde göra så stor hål att hela sug silen skulle få plats. Numera tycks detta vara en vanlig metod.



Slanghållare

Tonny Carlsson utvecklade en **slanghållare** för kåren i Karlstad. Man gjorde 50 ex till Karlstad men de avvecklades efterhand. Man fann att veckad slang (2x25 meter) var enklare att lägga ut. Det fick bara plats för 25 meter på hållaren.



Terrängfordon

Illern var en mindre bandvagn som tillverkades i Hagfors. Den anpassades till brandkårsbruk i Kristinehamn för att användas vid skogsbränder mm utanför vägar och visades på "Utmaningen" 1978. Ett annat märke var Bombardier som Hagfors brandförsvaret köpte. Den ansågs göra åtta mans arbete vid en skogsbrand. Båda dessa maskiner transporterades på släpkärror.

Dessutom gjorde Torsbykåren gjorde en **takplåtsdragare** som kunde fästas i hävarkorgen med en bit kätting och sedan var det lätt att lyft plåten. I Karlskoga tillverkades och såldes ett **inbrottsverktyg** som gjorde det enklare att passera dörrar.