

## Garageförordning 1926

I cirkulär till länsstyrelserna har Kungl. Maj:t givit följande direktiv angående intagande i vederbörande orters byggnadsordningar av vissa bestämmelser rörande garage;

I anslutning till stadgandet i § 36 mom. 2 av gällande byggnadsstadga finner Kungl. Maj:t gott *dels* anbefalla länsstyrelserna att fästa vederbörande myndigheters uppmärksamhet å angelägenheten av att inom stad, köping eller annat samhälle, där den för städerna gällande ordning för bebyggelse skall iakttagas, i byggnadsordning intaga till undvikande av eldfara nödiga bestämmelser angående uppförande och inredning av garage, *dels* ock fastställa härvid fogade normalbestämmelser att tjäna till vägledning i sådant avseende:

### Normalbestämmelser rörande anordnande av garage.

1 Med garage förstås här nedan förvaringsrum för motorfordon (automobiler och motorcyklar) eller motorredskap, som drivas med eldfarlig olja av första klass, dock anses ej som garage förvaringsrum för allenast en automobil eller högst fem motorcyklar eller allenast ett motorredskap.

2 Byggnad, som är avsedd endast för inrymmande av garage, skall hava väggar och tak av eldsäkert material, dock gäller vad sålunda är stadgat beträffande material till tak allenast innertak, där såväl yttertak som innertak förekomma. Uppföres byggnaden i mer än en våning, må bottnarna mellan de olika våningarna icke genombrytas av trappor eller på annat sätt.

Såsom eldsäkert material anses bränt tegel, slaggtegel, kalksandsten, cementsten, betong och annat därmed i avseende å eldsäkerhet jämförligt material samt såsom eldhärdigt material rabitzputs, gips- och cementplattor, på ömse sidor rörat och putsat trä och annat därmed i avseende å eldhärdigt material.

3 I byggnad, som är avsedd jämväl för annat ändamål inrymmande av garage, må garage inrättas endast i bottenvåning eller källarvåning.

Garageomslutande väggar och tak skola utföras av eldsäkert material, där i byggnaden i övrigt inrymmes bostadslägenhet, samlingslokal, butiks-, kontors- eller annan arbetslokal eller förvaringsrum för djur, och eljest av eldsäkert eller eldhärdigt material.

Garage må ej genom dörr, trappa eller på annat sätt stå i förbindelse med byggnaden i övrigt, dock gäller vad sålunda stadgats icke för brandväsendet eller polisväsendets räkning inrättade garage.

4 Garage skall hava med hänsyn till dess storlek och form erforderligt antal utgångar. Portar skola vara så inrättade att de kunna öppnas utåt, dock må ingående portar eller skjutbara portar anbringas under förutsättning, att de förses med utåtgående gångport eller att sådan anbringas i omedelbar närhet av portarna.

5 Golv i garage skall bestå av eller vara belagt med ämne, som icke är antändbart.

Golvplanet skall hava lutning mot särskild uppsamlingsbehållare eller mot inkörsport eller mot kloakbrunn, vilken, därest densamma står i förbindelse med allmän kloakledning, skall vara försedd med bensinavskiljare av lämplig konstruktion.

6 Fönster till garage, ovanför vilket finnes inredd lokal eller lägenhet, som i punkt 3 andra stycket avses, skall vara av eldsäkert glas, som inmuras direkt i vägen eller infattas i järnram, och så anordnas att det icke kan öppnas. Vad sålunda stadgats gäller även för fönster till annat garage, där fönstret finnes i eldfarlig närhet av annan byggnad.

7 Garage skall vara försett med tillräcklig och lämpliga anordningar för ventilation vid såväl golv som tak. Ventilationsrör må ej utmytna i skorstenspipa, som står i förbindelse med eldstad.

Inredes garage i källarvåning skall, där ej tillfredställande ventilation annorledes kan åstadkommas, garaget förses med maskindriven fläkt.

Finnes inom garage i källarvåning reparationsbrunn, skola tillräckliga och lämpliga anordningar vidtagas jämväl för ventilation av densamma.

8 Uppvärmning av garage må, där ej uppvärmningen sker genom elektrisk ström eller eljest medelst apparat av mot eldfara betryggande konstruktion, äga rum endast genom eldstad, som medelst vägg av eldsäkert material och utan öppningar är avskild från garaget.

9 Artificiell belysning av garage må, där den ej utgöres av elektrisk belysning medelst glödlampor försedda med tättslutande skyddskupor, förekomma endast såframt ljuskällan är avskild från garaget medelst eldsäkert glas eller annat glas av betryggande tjocklek och glaset är inmurat direkt i vägg eller infattat i järnram.

10 Elektriska ledningar i garage skola, där de äro fasta, vara förlagda i pansarrör eller utförda av armerad kabel eller på annat därmed jämförligt sätt samt eljest vara särskilt väl isolerade och försedda med slitstarkt omhölje av lämpligt material.

Smältskydd, strömställare, anslutningskontakter och andra elektriska apparater skola vara av sådan konstruktion, som under förhandenvarande förhållanden utesluter fara för explosion. Apparater, i vilka strömavbrott normalt förekommer anbringas på minst 1,5 meters höjd över golvet.

11 Inom garage må verkstad för reparation av motorfordon och motorredskap ej anordnas; och skall sådan verkstad, där den anordnas i samband med garage, vara från garaget avskild genom en vägg av eldsäkert material med en tjocklek av minst 10 centimeter och utan öppningar.

12 På framsidan av garage skall på lätt i ögonen fallande sätt i tydliga bokstäver vara anbragt ordet "Garage".

I garage skall på enahanda sätt vara anbragt anslag om förbud att i garaget tända eld eller röka tobak eller att dit medföra eld.

13 Från ovannämnda bestämmelser äger byggnadsnämnden, där sådant kan ske utan åsidosättande av nödigt skydd mot eldfara anses kunna ske, för särskilt fall medgiva avvikelse.

*Avskrift gjord av Värmlands brandhistoriska klubb februari 2018. Texten hittad i tidskriften Brandskydd 1926 sid 6-7*