

KARLSKOGA KAROSSERIFABRIK

Här följer en sammanställning av hopsamlade uppgifter om den karosserifabrik som fanns på Blomstervägen i Karlskoga.

Mats Karlsson 2012-01-08

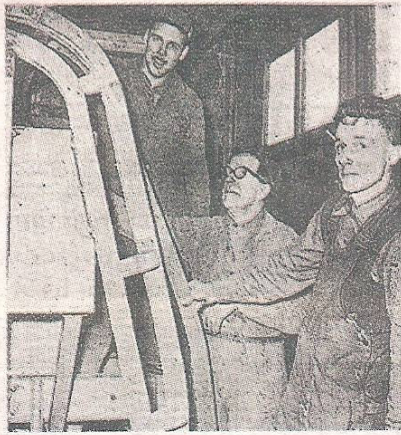
Urklipp i Karlskoga Tidning 2011-12-28:

FÖR 50 ÅR SEDAN

Den 28 december 1961

Degerforsbrandbil byggdes i Karlskoga

Karlskoga Karosserifabrik på Blomstervägen 3 hade 1949 byggt en tankvagn för 400 liter vatten åt Degerfors brandkår. Hösten 1961 återkom brandkåren för att uppgradera fordonet till 2700 liter vatten och 400 liter skum. Kiosker med rostfri inredning var en annan specialitet för karosserifabriken som startats 1906, av Vilhelm Olsson. Senare tog sonen Karl över. 1961 hette ägaren Bertil Granlund. På företaget arbetade även plåtslagaren Rune Eriksson och snickaren Erik Jansson.



Rune, Erik och Bertil byggde karosser.

Ur BUSSNYTT 2/1994 (viss redigering har gjorts):

Fabrikör Oskar Olsson (anges heta Wilhelm Olsson i ovan klipp) innehade ett vagnmakeri på Blomstervägen 3 på Skranta i Karlskoga. Här byggdes under 1920-talet även flak och hytter till lastbilar. Verksamheten inriktades senare till byggnation av brandbilar och företaget kallades då troligen Karlskoga Karosserifabrik. Enstaka busskarosser byggdes också. Hittills har endast tre bussar med Karlskoga-karosser identifierats.

En av dessa med reg.nr T280, en Graham Brothers från 1928, köptes av A G Anderssons Omnibustrafik i Karlskoga. Bussen övertogs 1928-12-28 av NBJ Busstrafik med inv.nr 6. Den rymde 21 passagerare och slopades 1935.

En annan buss med reg.nr T6302, en GMC från 1929, köptes 1929 av J K Gustafssons Omnibustrafik i Karlskoga. Den övertogs av NBJ Busstrafik 1934-10-16 med inv.nr 47, men slopades redan 1935. Redan 1936 återregistrerades den med reg.nr T2792 och samma inv.nr och slopades på nytt 1937. Bussen rymde 19 passagerare.

Den tredje bussen som identifierats delvis var en Chevrolet från c:a 1930/31 med reg.nr T699 och köpt av J E Anderssons Omnibustrafik i Granbergsdal norr om Karlskoga. Bussen rymde 21 passagerare.

1940 överlät Oskar Olsson sitt företag till sonen Karl Olsson. 1947 dog Oskar. Under tiden efter kriget byggdes och renoverades i stort sett endast brandbilar. Ca 1955 upphörde karosseriverksamheten. Istället drev Karl Olsson bilverkstad i lokalerna. 1958 dog även Karl. Därmed försvann mycken kunskap om de bussar som hade byggts. Bertil Granlund tog då över verksamheten.

Lokalerna på Blomstervägen fanns kvar till ca 1990/91 då de revs. På ovanvåningen fanns mallar m.m. från karosseritillverkningstiden, men vid rivningen hamnade de i en container och kördes till tippen utan att någon var intresserad eller brydde sig. Ett stycke historia var i ett enda svep för alltid borta. Även gamla foton har med åren skattat åt förgängelsen.

Oskars dotter och dotterson bor och Karls son har ingen närmare kunskap/vetskap om de bussar som byggdes.

Kommentarer 2011-12-29:

Åtminstone två brandbilar byggdes till Bofors, en på Volvo LV105S-chassi 1947 och en på Chevrolet Loadmaster-chassi 1949.

Volvo-bilen såldes till Henrikssons skrotfirma i Botorp, men finns numera hos Häljestams Brandbilmuseum på Bränningen, Stenåsen i västra utkanten av Tibro. Den kom dit via bl.a. en privatperson i Göteborg som hade börjat såga bort en del i inredningen, varför Häljestam har försökt återskapa en del av den. Tidigare hade den reg.nr var DNL718 (Karlskoga-tiden), sedan JEX070 (återinreg. i Göteborg?), men verkar nu vara borta ur bilregistret.

Chevrolet-bilen såldes också till Henrikssons skrotfirma och användes där som deras egen brandbil. Senare såldes den enligt minnesuppgift till Bengtsfors. Den hade reg.nr BBB641, men finns heller inte längre kvar i bilregistret.

Karlskoga Brandkår kan nog också ha beställt brandbilar, liksom Degerfors brandkår.

Bertil Granlund, som tog över rörelsen när Karls Olsson dog 1958, flyttade strax verksamheten till nybyggda lokaler på Maskinvägen (där Söderbergs åkeri huserar i dag). Det bör ha varit i början av 1960-talet. Där fortsatte Granlund att bygga brandbilar ett tag, men byggde även transportabla kiosker samt husvagnar (kallade Karlskogavagnen, som bar namnet Family och tillverkades i ca 200 exemplar 1964-68).

Karl Olsson byggde ut sin verkstad på Blomstervägen med ett skepp västerut. Denna del hyrde Borgs lackeringsverkstad. Efter Borgs flyttade Curt Segerström in i den nya delen av lokalerna på Blomstervägen. Efter att Granlund hade flyttat till Maskinvägen flyttade Lindkvists bilriktningsfirma dit.

Urklipp i Karlskoga Tidning 1978-01-14:

Fd Bofors Chevrolet-brandbil. Fanns i Bofors ägo 1949-77:



BBB 641 är registreringsnumret på Björkborns brandbil nummer ett. De tre bokstäverna stämmer ju rätt bra med platsen den tjänstgjort på, det blir också tre B:n... Här antrar Björn Henriksson den nyinköpta Chevrolet loadmaster av 1948-års modell.

HAN HAR KARLSKOGAS MINSTA BRANDKÅR...

För drygt en månad sedan beslutade Björkborns brandkår att skrota sin gamla trotjänare nummer ett: en Chevrolet loadmaster av 1948 års modell. Det såg mörkt ut för den gamla trotjänaren.

Annu mörkare såg det förstås ut när ett företag i skrotbranschen hörde av sig och ville köpa den.

Istället blev det tvärtom. Skrotfirman fick köpa den och därmed räddades den undan en skrotning!

Anledningen till det är att företaget vill ha bilen i dess gamla funktion för att kunna släcka okontrollerade bränder på industriområdet. Sådana inträffar ibland när man går fram med skärbrännare i skrotade prylar.

Idag står den gamla brandbilen i en verkstadshall, med full vattentank beredd att rycka ut.

Karlskogas minsta brandkår är ett faktum. . .

SIDAN 4

Se nästa sida...

Skrotfirma räddade "30-åring"

Karlskogas minsta brandkår ett faktum

— Vi köpte väl in den mest på kul, men den är fullt gångbar och allting på den fungerar, till och med sirenen och uttryckningsljusten!

Björn Henriksson på Karlskoga Järn- och Metallindustri ser trots allt rätt belåten ut där han sitter på en av Chevrolets stoltheter från 40-talet. Modellen som heter »loadmaster» är en knallröd brandbil som gått i tjänst hos Björkborns egen brandkår sedan 1948.

När den står där i en verkstadshall på Botorpsindustriområde denna Chevrolet Loadmaster, ser den mest ut som en ruvande skalbagge som råkat hamna under en burk utspild rödfärg.

Ändå fyller den en viktig funktion inne på företagets område. Eftersom man skrotar rätt mycket material på skärbrännare uppstår lätt bränder. Då rycker brandbilen av 1948 års modell ut. Tala om minibrandkår...

Så där särskilt vanligt är det nog inte med en alldeles egen privat brandbil. Ibland kan man se dem som museieföremål, som »reklamskyltar» för antikvitetsaffärer på landet, eller som veteranbilar.

□ Toppskick

Björn Henriksson och hans bröder på Karlskoga Järn och Metallindustri äger en alldes egen som inte gått samma väg som så mycket annat gör på en skrotningsfirma.

Nej, istället står den i en verkstadshall, i toppskick, med tanken välfyllt av vatten om det skulle bli en lokal eldsvåda inne på området.

□ Kul grej med

baktanke

Hur kommer man då över en brandbil? Ja, i det här fallet var det Nobelverken som sålde av, en av Björkborns brandkårs äldre uttryckningsfordon.

Bröderna Henriksson tyckte det kunde vara en kul grej och för en månad sedan bytte bilen ägare. Därmed var Karlskogas minsta brandkår ett faktum.

Men det är inte bara ur kuriosasynpunkt och prylbegär som brandbilen köptes in. Eftersom Järn- och Metallindustri AB skrotar allt från transformatorer till gamla ånglok händer det ibland att skärbrännarna tänder på ställen där det inte ska brinna. I och med inköpet av den här skalbaggelika brandbilen är det problemet ur världen.

□ PIGG 30-ÅRING

Brandbilar, hör ju till de fordon som inte måste bytas ut därför att de slits ned utan därför att de blir omoderna. Björkborns gamla Cheva är inget undantag. Den tuffar och går som en pigg 30-åring!

Björn Henriksson:

— Vi köpte den av Björkborn för drygt en månad sedan. Den skulle skrotas och därför slog vi till. Mest på kul förstås, men vår tanke är att vi ska kunna släcka bränder med den.

— Den står laddad med vatten dygnet runt.

— Vi kommer mest att köra med den inne på industriområdet, men den är väldigt fin och väl skött. Några problem att få den



Björn Henriksson är knappast bas för Karlskoga minsta brandkår, men nog ser han rätt belåten ut när han parkerat sig på kylaren till sitt nyförvärv?!

igenom besiktningen är det inte.

□ 13.00 MIL PÅ 30 ÅR

Så där står den nu på skrotningsföretagets område och har paradoxalt nog

räddats undan skrotningen av skortarna själva!

Den står där en Chevrolet loadmaster av 1948 års modell, med en vattentank inmonterad som rymmer 1.000 liter, en rak sexcylindrig

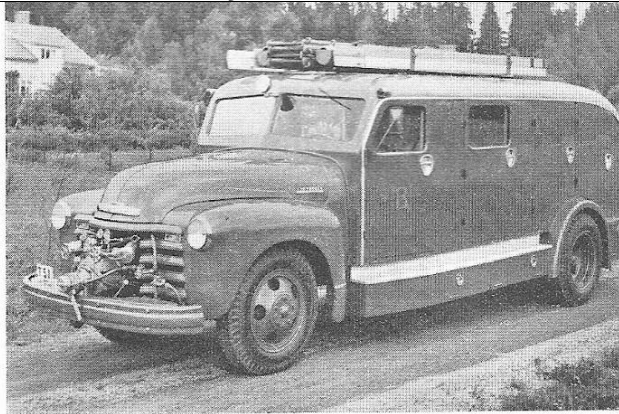
motor och en mätarställning som visar att denna röda tingest gått 1.306 mil på jämnt 30 år.

Den har många år kvar än... Text: STEFAN NILSON Foto: Rolf malm.

Nobelkruts nya brandbil

Nobelkruts brandkår har under året tagit i bruk en ny brandbil, som är modernt och praktiskt utrustad i alla avseenden. Chassiet, som levererats av AB G. A. Bodin i Degerfors, är av märket Chevrolet och försett med en 93 hk:s toppventilmotor samt har en hjulbas av 4.09 m. Ritningarna äro utförda av brandmäst. Carlsson, karossen är byggd vid Karl Olssons Karosseri- & Snickeriverkstad i Karlskoga och lackeringen har utförts av Borgs Måleri & Bil-lackering, Karlskoga. Brandbilen har utrustats med en frontpump å 2.200 lit/min. vid 9 kg tryck som genom en synkroniserad koppling kan anslutas till bilmotorn. Vidare har direkt på pumpen monterats en skuminjektor. Pumpen har levererats och monterats av Wilh. Rubergs Fabriks AB, Långebro.

Karossen, som är helt inbyggd av s. k. buss-typ, har en manskapshytt med plats för 11 personer. Över och bakom bakre ryggstödet finnes fack, tillgängliga från hytten, för syrgasapparater och annan mindre materiel. Vid sidorna och baktill finnes fack och fotstegslådor, vilka ger god plats för slangväskor och övrig brandmateriel. På taket har anbringats stegar och



sugslangar till pumpen. Bakom hytten ligger en vattentank om 1.000 lit., vilken monterats så, att den vid en eventuell reparation kan uttagas genom bakdörren. Under ena baksätet har placerats en skumtank om 200 lit. Båda tankarna äro tillverkade av rostfri plåt och stå genom rörledningar i direkt förbindelse med frontpumpen, varigenom vinnes, att släckningen kan påbörjas så gott som omedelbart efter framkomsten till eldstället.

Den nya brandbilen har väl motsvarat de förväntningar som ställts på densamma och utgör en mycket god förstärkning av brandskyddet vid Nobelkrut.

A. W.

Ur B-Pilen nr 1-1957 om Volvo-brandbilen:

Eftersom chassit tycks vara från 1947, men att karossen verkar vara byggd vintern 1956/57, byggdes nog brandbilen på ett begagnat chassi.

Nobelkruts senaste Volvobrandbil är utrustad med svetsaggregat, lyft- och livräddningsredskap, sjukbår och avspärningsanordningar m. m. Karossen är byggd på K. W. Ohlssons Karosseri-verkstad på Skranta. Boforsfoto Tillman.



Reg.nr T3248?

Bofors-brandbilen från 1947/56 finns idag hos Häljestam i Tibro:



Bild från Ingemar Häljestams brandbilmuseum. Kan det vara Bofors-bilen som syns längst bort till vänster?