

Svensk författningssamling 1875:98

(Uppläses från predikstolen)

Kongl. Maj:ts nådiga förordning

Angående eldfarliga oljors och vissa andra därmed jämförliga vätskor transporterande å järnväg

Given Stockholms Slott den 26 november 1875

Vi Oscar, med Guds Nåde, Sveriges, Norges, Götes och Wendes Konung, göre veterligt; att Vi, som under denna dag utfärdat nådig förordning angående eldfarliga oljor och vissa andra därmed jämförliga vätskor, funnit gott att, efter det Styrelsen för Statens järnvägstrafik avgivit infortrat underdånigt utlåtande och förslag, beträffande de i nämna förordning avsedda eldfarliga ämnens transporterande å Statens eller enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar förordna som följer;

§ 1

Vad i denna förordning stadgas rörande eldfarlig olja gäller om alla de eldfarliga ämnen, å vilka förut omförmälda förordning äger tillämpning

§ 2

Å statens eller enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar må eldfarlig olja icke försändas med tåg, vilket såsom fraktgoods medför krut, dynamit eller andra explosiva ämnen, eller å sådant tåg, som är avsett för fortskaffande av resande och post. Forsling av eldfarlig olja bör företrädes verkställa å godståg, men må, där så erfordras även ske i blandat tåg. Vederbörande järnvägsförvaltning äger att för försändning av eldfarlig olja i mindre myckenhet än som till hel vagnslast erfordras, bestämma vissa dagar och tåg, vilkas avgångstid bör genom anslag å järnvägsstationerna tillkännagivas.

§ 3

Eldfarlig olja skall, för att få å järnvägsstation till befördran emottagas, vara förvarad i tätt slutna kärl av sådant ämne, som icke kan av vätska genomträngas eller skadas; och skall i övrigt i berörda avseende iakttagas:

- a) Att, om oljan förvaras å kärl av glas eller lergods, dessa kärl skola vara inneslutna i täta, spåntade och med handtag försedda trälådor samt däruti omgivna av kli eller sågspån eller annat ämne, som skyddar förvaringskärl mot stötar vikten av varje låda med däri inpackade kärl icke överstiga 150 skålpund¹.
- b) Att mindre kärl av järnplåt, bleck, zink eller koppar skola vara inlagda i lådor, så beskaffade, som under a) omförmäles, eller fastpackade i korgar, med iakttagande därav, att varken låda eller korg med innehåll icke må väga mera än 150 skålpund.
- c) Att större fat, vilka kunna vara av järn eller trä, skola i förra fallet vara väl nitade och lödda i senare fallet försedda med starka järnband, varjämte iakttages, att varje fat med

¹ 1 skålpund = 425 gram.

påfylld vätska icke får väga, om det är av trä, mer än 5 centner, eller om det är av järn, mera än 12 centner², och att vikten skall vara å varje fat utsatt.

- d) Att eldfarlig olja till myckenhet av högst 7 kannor utav första klassen och 15 kannor av andra klassen må kunna utan särskild inpackning försändas i täta, väl tillslutna kärl av metall eller av trä med järnband; samt
- e) Att så väl de under a) och b) omnämnda lådor och korgar. Som de under c) och d) omförmälda fat och kärl skola på tydligt sätt var märkta med ordet ”eldfarligt”

§4

Var, som vill å järnväg försända eldfarlig olja, skall vid varans överlämnande till järnvägsförvaltningen låta densamma åtföljas av tre lika lydande av avsändaren underskrivna och till viss person utställda fraktsedlar, av vilka en, försedd med kvitto, återställes till avsändaren, en förvaras å avsändningsstationen och den tredje åtföljer godset till bestämmelsestationen. I fraktsedeln skola varans benämning och inpackningssätt tydligt och riktigt angivas; och må i fraktsedel å eldfarlig olja ej annat gods upptagas. Finnes fraktsedel ej vara överensstämmande med vad nu blivit stadgat, må densamma icke av järnvägstjänsteman godkännas eller godset för befordran emottagas.

§ 5

Mom 1. Försändes eldfarlig olja, förvarad å fat, till myckenhet av full vagnslast, skall forslingen ske å öppen godsvagn, med betäckning, då omständigheterna så fordra, och under iakttagande därav att faten lastas så, att de ligga stadigt och icke under tågets gång skada varandra. I vagn, varå eldfarlig olja av första klassen forslas, må ej annat lätt antändligt gods inlastas; och skall å yttre sidorna av sådan vagn vara tydligt angivet, att densamma innehåller eldfarligt gods.

Mom 2. Finnes i blandat tåg godsvagn, vari eldfarlig olja av första klassen är inlastad, skall sådan vagn ställas antingen efter personvagnarna och i sådant fall skiljd från dessa med en eller flera godsvagnar, som icke äro lastade med lätt antändligt ämne, eller och i främre delen av tåget, med iakttagande att emellan den med eldfarliga oljan lastade vagn och närmaste personvagn finns minst tre godsvagnar, som icke äro lastade med lätt antändligt ämne.

§ 6

Mom 1. Finnes eldfarlig olja vid avlämnande å station för befordran icke genast kunna å vagn inlastas eller måste sådan olja vid ankomst till avlämningsstationen för avhämtning från vagn avlastas, och kan olja icke på lämpligare och emot eldfara mera betryggande sätt förvaras, må densamma i stationens magasin intags, dock att på en gång icke får i ett och samma magasin förvaras mera än 1000 kannor³ eldfarlig olja av andra klassen eller 200 kannor eldfarlig olja av första klassen, men av båda slagen tillsammans endast 1000 kannor och därav högst 200 kannor eldfarlig olja av första klassen; skolande härvid iakttagas, att de kärl, varå olja förvaras, antigen insättas i särskilt avstängt rum inom magasinet eller och ställas avsides från andra varor och övertäckas med presenning eller på annat emot eldfara betryggande sätt.

Mom 2. Om eldfarlig olja ankommer till station i hel vagnslast, skall godset kvarlämnas å vagnen, till dess avhämtning sker eller godset annorledes från stationen avlägsnas; och skall

2 1 centner = 42 kg (100 skålpund)

3 1 kanna = 2,62 liter

sådan vagn, så vitt ske kan, ställas avlägset från andra upplag av lätt antändliga ämnen och byggnader

Mom 3. Då eldfarlig olja å station förvaras för avsändning eller avhämtning, är vederbörande stationsbefäl ansvarigt för att nödiga försiktighetsmått i avseende därå iakttagas

§ 7

Varder eldfarlig olja icke från station, till vilken densamma med bantåg ankommit, avhämtad inom 48 timmar efter bantågets ankomst må stationsföreståndaren på ägarens bekostnad och utan skyldighet att ansvara för därav uppkommen förlust, vidtaga erforderliga åtgärd för godsets förvarande på ett mot fara betryggande sätt å eller utom stationens område samt, därest lämpligt förvaringsställe ej kan anskaffas, godset för ägarens räkning försälja.

§ 8

Resande vare förbudet att i personvagn intaga eldfarlig olja. Dock må resande, som medhaver eldfarlig olja till myckenhet av högst 3 kannor, få densamma fördd med ett tåg, han själv begagnar, under villkor att de kärl, vari oljan förvaras, skola vara täta och väl tillslutna och, då de innehålla olja till större myckenhet än 25 kubiktum⁴, av metall förfärdigade, samt att sådant kärl, med angivande av innehållet, i god tid före tågets avgång inlämnas å vederbörlig expedition och föreskriven frakt därför erlägges. Om tillvaron av sådan vara å tåget skall stationsbefälet underrätta konduktören, vilken det åligger att med försiktighet behandla densamma.

§ 9

Förbrytelser emot denna författning straffas, där ej ansvar efter allmän lag följer, med böter från och med tjugo till och med femhundra kronor.

Söker någon genom oriktig uppgift eller förtigande av varans beskaffenhet så eldfarlig olja befördrad å järnväg, vare, där ej ansvar efter allmän lag följer, förfallen till böter från och med femtio till och med femhundra kronor; och skall i sådant fall varan jämväl dömas förbruten.

§ 10

Av de enligt denna förordning utgående böter och värdet av förbrutet dömt gods tillfalla två tredjedelar åklagaren och en tredjedel kronan.

§ 11

Saknas tillgång till gäldande av de på grund av denna förordning ådömda böter, skola de förvandlas enligt allmän strafflag.

⁴ 1 tum³ (kubiktum) = 2,6 cl. 1 kanna motsvarade 100 tum³ = 2,61 liter

§ 12

I fråga om eldfarliga oljors transporterande å järnväg lände i övrigt till efterrättelse vad gällande trafikreglementen och taxor innehålla

Det alle, som vederbör, hava sig hörsamligen att efterrätta. Till yttermera vissa hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt Kongl. Sigill bekräftat låtit.

Stockholms Slott den 26 november

OSCAR.

Avskrivet från originalet av Värmland Brandhistoriska Klubb december 2012. Vissa språkliga justeringar har skett.