

## Reparatör hos Albin Motors verkstäder på 1950-talet.

Intervju den 26 september 2016 med Gunnar Bodén i Kristinehamn. Gunnar föddes 1935. Gunnar arbetade som motorreparatör hos Albin mellan 1950 och 1961.

Direkt efter folkskolan började Gunnar på Albins egen lärlingsskola. Där fick han lära sig att svarva, fräsa, borra, hyvla och andra maskinarbeten. Efter tre år bedömdes kunskaperna. Kontrollen bestod bla av att ta isär en motor som han reparerat och kontrollera att de nya vevlagren var rätt gjorda. Gunnar klarade provet och blev motorreparatör.

För det mesta var det arbete med den lilla motorsprutan Albin 200, storsäljaren Albin 800 och de större sprutorna. Pumparna kom in för renovering och översyn. Det kunde bero på att grus kommit in i pumpen. Löphjulen var ibland slitna och ojämna och skulle alltid vara väl balanserade. Den lilla 200-sprutan var ibland besvärlig eftersom den till stora delar var av aluminium. Metallen var mjuk och därför blev gängor ofta förstörda när de drogs fast för hårt. Då fanns det lösa gängor som kunde borraras in.



*Löphjul, vevaxel och svänghjul  
till Albin 200*

Albin gjorde också frontpumpar och monterade dem på chassin. De drevs av brandbilens motor via en växel. Även dessa pumpar drabbades av störningar från smuts och småstenar.

Alla pumpar hade motorer från Albin och de behövde också översyner. Utöver sotning och slipning av ventiler bytte man vevstakslager. I äldre motorer fanns lager av babbits (en legering av tenn, bly, koppar och antimön). Lagren var gjutna och skulle skavvas in med särskilda verktyg. Senare kom färdiga lagerhalvor som man bara behövde byta. De stora 6-cylindriga motorerna var svårast att arbeta med. Ventilerna hade ett knaster som var svårt att montera men verkmästaren lärde Gunnar att använda fett för att få dem att sitta kvar under monteringen.

De renoverade sprutorna provades vid åkanten och vid fabriken fanns också stora cisterner för samma ändamål.

Gunnar berättade att det brann titt och tätt i gjuuteriet men ingen allvarlig brand hände under hans år vid bolaget. Albin Motor hade en egen brandkår. Det hände sällan något speciellt vilket kanske gjorde att Gunnar drog igång brandlarmet en gång när han var ca 15 år.

- Det var roligt att se gubbarna springa - jädrar vilken fart det blev på dom. Det blev förhör men ingen erkände och ingen røjde mej. Men tänk om morsan fått veta”.