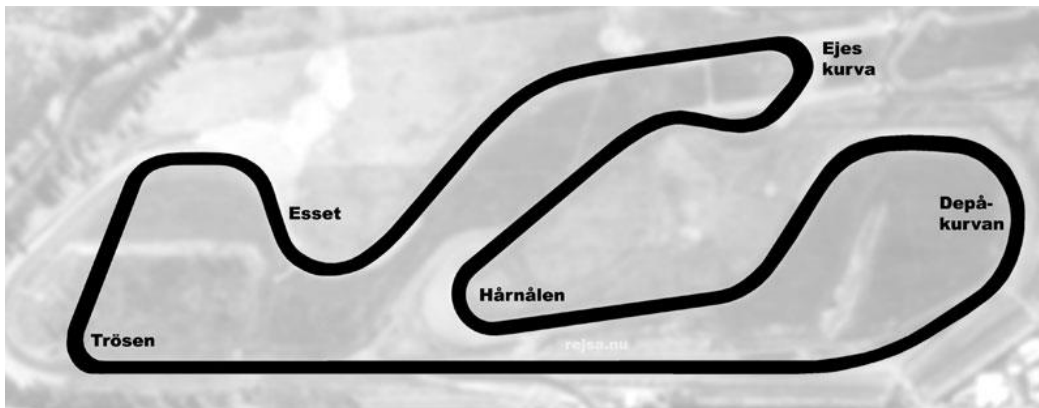


Ökad säkerhet vid motortävlingar – en idé från Värmland

Under 70-talet fick motorsporten krav på högre beredskap vid framförallt banracing. Det krävdes snabbare och effektivare ingripande i samband med att någon tävlingsbil åker av banan. Det fanns stora möjligheter att förbättra rutiner för mycket snabbt ingripande. Stefan Bergström engagerade sig på detta område i samband med att han kom till brandkåren i Karlskoga 1973. Stefan var redan på 60-talet med sin far på Kanonloppet. Hans far var speaker på tävlingarna.

En stor olycka inträffade 1970. Sex åskådare omkom och ca 30 skadades inför en publik på 30 000. Efter olyckan blev det ett tävlingsuppehåll till 1973 återupptas.

Stefan kontaktade det ”Medical Security Team”, en grupp med läkare, sköterskor och ambulanssjukvårdare som åkte runt på olika motortävlingar. Vid ett möte på brandstationen diskuterades säkerheten kring motortävlingar.



Banbild från Rejsanu.se (Gälleråsen)

En säkerhetsorganisation arbetades fram med säkerhetschef, mobila enheter och brandgrupper. Dessa bestod av tre brandmän varav två varav utrustade med 12 kilos pulversläckare och en med 10 liters ATC-skumvätska för släckning och att hindra återantändning. Antalet grupper kring banan dimensionerades så att varje punkt på banan skulle nå inom en viss tid. Grupperna var placerade bakom stålräcken för att inte komma i vägen för en avåkt tävlingsbil.

Brandgrupperna utgjordes av deltidsbrandmän och industribrandmän, vilket gjorde att utbildningen kunde koncentreras på organisation, kommunikation och speciell släckteknik. Även heltidsbrandmän var engagerade vid tävlingarna.

Det var också viktigt att publiken var placerad på väl genomtänkta platser så att inte olyckan från 1970 kunde upprepas. De mobila släckenheter var också strategiskt utplacerade och utrustade med kombinationen av pulver och ATC-skum.

Depån var ett riskområde som skyddades med en tyngre brandbil för att kunna möta en större brand. Tidigare var man mest orolig för just depån och allt bränsle. Brandberedskap fanns i depån.

Stefan fick gehör och utbildade det medicinska teamet i släckteknik. För att hitta bra rutiner för effektiva insatser och lämplig utbildning reste en grupp till tävlingsbanor runt om i Europa. Svenska Bilsportförbundet antog förslaget som kom att gälla all banracing med bilar och motorcyklar. Stefan minns att det lätt kunde bli alltför stora krav på mindre arrangörer

Det var ett par incidenter per tävling dock vara det dessbättre få större händelser.

Det har nu gått ungefär 40 år sedan och säkerheten har utvecklats framförallt vad gäller brandsäkerheten för bränslet i tävlingsbilarna.

*Värmlands Brandhistoriska Klubb
Februari 2015*